

MENNYI AZ ANNYI?

Az autógyárak prospektusaikban, ismertetőikben megadják az általuk készített járművek teljesítményadatait, de bizonyos esetekben az a „tájékoztató jellegű” adat kevés. Ilyenkor teljesítménymérést kell végezni, amit erre a célra szakosodott műhelyben lehet elvégezni. Magyarországon néhány teljesítménymérő fékpad működik jelenleg, amelyek közül a legújabb a budakalászi Istvánko Bosch Car Service-ben található, négykerék-hajtású személygépkocsik, terepjárók és kisteherautók mérésére is alkalmas pad.

SZÖVEG *gorcsev* • KÉP *Vmax*



Istvánko Károly 1991-ben indította autójavító vállalkozását, majd 1997-ben csatlakozott a Bosch szervizhálózatához. A műhely folyamatos fejlesztése során az idei esztendőben jutott el a cég oda, hogy megvalósítsa az igen jelentős mértékű beruházást jelentő teljesítménymérő fékpad beszerzését. A megfelelő hely kialakítását követően a padot szállító gyár képviselője személyesen állította be és kalibrálta a szerkezetet, amelynek üzemelését is folyamatosan felügyelik, gondoskodnak karbantartásáról, fél évente frissítik a számítógépes programját. A fékpad két görgőágyas, két örvényáramú elektromos fékkel ellátott változat, a tengelyeken összesen 760 lóerőt képes „megfékezni”. Ez azt jelenti, hogy akár 1030 lóerős autók is felállhatnak rá. A mérés során a járművek virtuális sebessége elérheti a 300 km/h-t, míg motorfordulatszámuk a 20 000/min-t. A mérések kiértékelését egy PII-es számítógépre telepített, magyar nyelvű szoftver segítségével végzi az arra kijelölt személy. A program lehetetlené tesz bármilyen beavatkozást, a paraméterek megadásán kívül. A mért, névleges teljesítmény egy korrekációs tényező segítségével normál értékben is megjelenik a képernyőn és nyomtatásban is, számos más információ mellett. A teljesítménymérő fékpadal ugyanis nemcsak a szigorúan vett teljesítmény (lóerő, kW, forgatónyomaték) ellenőrzésére nyílik lehetőség, hanem egyéb mérésekre is. Ilyen például a terhelés szimulációs mérése, rugalmasságmérés vagy a sebességmérő-ellenőrzés. Ezen túlmenően úgynevezett diszkrét teljesítménymérésre is lehetőséget biztosít a berendezés, amikor nem az abszolút csúcsteljesítmény, hanem bizonyos fordulatszámhoz vagy sebességhez tartozó teljesítmény mérésére a cél.

Teljesítménymérésre nem csak utcai autók, hanem tuningolt vagy versenyautók esetében is szükség van, vagy leginkább ilyen esetekben indokolt. A pad segítségével elvégezhető a növelt teljesítményű autók finomhangolása is, amikor a motorvezérlő elektronika végső finomítása nem menet közben, hanem fékpadon kerül sor, több mérés alap-

ján. Így lehetőség nyílik távoli, a hazától eltérő légköri viszonyokkal rendelkező országban való verseny előtt az utcai körülmények között itthon az oda illő legjobb beállítás megtalálására. Mivel a mérés során rögzített gázállással – padlógázzal – üzemel a jármű, ezért a fokozott hőtermelés miatt egy speciális szélgép gondoskodik a megfelelő hűtésről 100 km/h-s légárammal, és 26 ezer köbméteres óránkénti légszállítással. A pontos mérés érdekében a mért autó kerekei által hajtott hengerek súrlódási együtthatója a száraz aszfaltéval egyezik meg. A tesztelesek során kipróbálták már a padot slick gumival is, de annak üzemmeleg hőmérsékletűnek kell lennie a mérés-kor, a slip elkerülése érdekében.

Sokatkat érinthet az Istvánko Bosch Car Service azon szolgáltatása is, amely révén az autók fogyasztásának megállapítására nyílik lehet-



tőség. A fékpad és egy átfolyásmérő segítségével pontosan megállapítható egy autó fogyasztása, illetve összehasonlítható több egyforma autó, például akár kisteherautókat is tartalmazó flották esetében.

A szerviz kialakított egy adásvétel előtti átvizsgálási csomagot, mely

tartalmazza a teljesítménymérést, az első és hátsó lengéscsillapítók komputeres vizsgálatát, a futómű szemrevételezését (külön kérésre tudnak komputeres futóműgeometria-ellenőrzést is végezni), a gumik ellenőrzését, a folyadék szintek ellenőrzését és a fékhatás mérését.

Az Istvánko Bosch Car Service ingyenes teljesítményméréssel ajándékozza meg azon ügyfeleit, akik a cég által forgalmazott digitális dízel-tuning szettet megvásárolják. A mérés a beépítés előtti és utáni állapotról is hiteles információkat szolgáltat.

A teljesítménymérő fékpadról, szolgáltatásairól a www.teljesitmenymeres.hu weboldalon, a 0626/342-056-os telefonszámon keresztül, illetve személyesen érdeklődhetnek a 2011 Budakalász, Márton Áron u. 15. alatt.

A jövőben a Rali Club VMAX magazin is az Istvánko Bosch Car Service fékpadján fogja a tesztautók teljesítménymérését végezni. ■

(x)



Tengelyenként egy-egy örvényáramú elektromos fék szimulálja a menetellenállást



A pontos mérési eredményhez nélkülözhetetlen a nyúlásmérő bélyeg



A fogyasztásméréshez egy átfolyásmérőt kell a jármű üzemanyagrendszerébe építeni



A számítógép ezen az interface-en keresztül kapja a mérési jeleit

